

van voor de vloot

Redactie: J. C. W. Schuller tot Peursum.

Administratie: Mevr. S. van Geest.

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie” p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.



HET NIEUWE CENTRUM VAN ROTTERDAM

Op de achtergrond het Shell-kantoor in aanbouw, links het stationspostkantoor



GROTE OF ST. LAURENSKERK TE ROTTERDAM
(interieur van het herbouwde en inmiddels in gebruik genomen transept)

KERSTOVERPEINZING

Van allerlei is er gereed gemaakt om de kerstdagen tot feestelijke dagen te maken. Thuis is daar bij velen een vaste gewoonte voor ontstaan, kerstboom kopen, huis versieren, met de kinderen naar een kerstfeestviering gaan, krentebrood kopen of bakken, kaarsen aansteken, en ten slotte kerstliederen zingen en naar een kerkdienst gaan.

En als je dan op zee bent, denk je met jaloezheid aan de geluksvogels die met verlof thuis zijn en die nu aan al die gezellige bezigheden mee kunnen doen. Maar het merendeel van de zeevarenden is toch maar op zee.

Ook aan boord zijn er echter allerlei inspanningen gedaan om het kerstfeest voor te bereiden: de kok weet daarvan mee te praten. Op sommige schepen is zelfs al maanden tevoren een kerstboom aan boord gebracht, kerstversiering is er warempel ook, en er is geprobeerd op zoveel mogelijk schepen de kerstkist aan boord te doen zijn. Daar is al maanden tevoren aan gewerkt.

En als iedereen zich dan geweldig ingespannen heeft en wij zelf ook ons best doen om in een goede stemming te zijn dan heb je nog een goede kans dat het niet lukt echt kerstfeest te vieren. Dat ligt 'm niet aan het op-zee-zijn. Dat komt thuis ook om de haverklap voor. Het zijn werkelijk niet alleen de zwartkijkers die zo eens een keertje willen vaststellen: met dat kerstfeestvieren en die vredigheid is het zwaar overdreven.

Het kerstfeest is nl. een feest waar je zelf vrijwel niets áán kunt doen of vóór kunt doen. Het enige wat je moet doen is net als al die bekende figuren uit de kerstgeschiedenis: luisteren, aanhoren en geloven. dat voor U heden geboren is de redder Jezus Christus. Dat was 2000 jaar geleden voor het eerst te horen en toen moesten de mensen daar nog wel even aan wennen. Wie zou het ze kwalijk nemen als ze het niet meteen geloofden. Wij mogen weten dat inderdaad met de komst van Jezus Christus een nieuw begin gemaakt werd aan een goddelijk werk. Wie naar dat bericht luistert, het aanhoort en gelooft, voor die is het Kerstfeest, en voor hem krijgen al die voorbereidingen hun zin en kleur. En wie het vergeten mocht zijn of er helemaal niet voor in de stemming is, voor die wordt het dan net zo onverwacht kerstfeest als voor de herders die nog eerst goed wakker moesten worden voor ze verstonden wat er nou eigenlijk gezegd werd.

En zo durven we dus toch, met of zonder goede voorbereidingen, te zeggen: Gezegend Kerstfeest.

J. W. Schokking
Ned. Herv. Predikant Zeevarende Gemeente

Dikwijls lees ik in de H. Schrift, dat de wereld in de nacht ligt. Dat de mens in de duisternis zit, en zijn werk is als een slaapdronken wacht bij allerhande zaken en zorgen. Het klinkt nogal pessimistisch, en toch is het zo. Wij missen licht. Al kunnen we in onze grote steden nog zo morsen en smijten met licht, onze zielen laat dit alles onbeschenen en somber. Omtrent alles wat tot vrede strekt tasten de volkeren in het duister en doolt de wereld rond in de nacht van haar eigen blindheid.

Er is geen gemeenschap tussen licht en duisternis. Alle compromissen met de wereld, het huldigen van haar geest, het navolgen van haar voorbeeld, het dulden van haar beginselen, is duisternis.

Duisternis is het prijsgeven van zedelijke fijngevoeligheid, zodat er geen verschil meer merkbaar is, in opschik, vermaak, lektuur, tussen de families die christelijk heten te zijn, en de andere. Niets is zo rekbaar als het geweten: met wat inspanning krijgt men het verwrongen naar alle grillen . . . De duisternis valt niet plotseling, maar ze valt snel.

De moeilijkheden, waarin de wereld van heden en de individuen afzonderlijk verkeren, is het heulen met die geest van de wereld en met het duister. We schuwen het licht en vluchten in het duister. Christus is het ware Licht, dat in de wereld is gekomen. De bozen en allen, die compromissen sluiten met de wereld vluchten uit het licht, omdat ze vrezen, dat hun werken openbaar zullen worden.

Wat is Uw standpunt ten opzichte van Christus, het Licht der wereld? Hij is het Licht, dat alle mens verlicht, die in de wereld komt. Ik kan me ontoevankelijk maken voor dit Licht en ik kan me er moedwillig voor sluiten. Dit laatste is onherroepelijk meewerken aan de ontwikkeling van de chaos in mezelf en in de wereld.

Het licht kwam in de wereld en de mensen namen het niet aan. Maar zovelen Hem ontvingen, die gaf Hij het vermogen om kinderen Gods te worden, die niet uit bloed, maar uit God geboren zijn.

Zij, die de zeeën bevaren, weten wat duister is. Ze kennen ook de vreugde en het uitnodigende van het licht. U zult dus dit beeld van licht en duister beter verstaan dan degenen, die aan de wal leven, die geen duister meer kennen en dus ook niet meer de vreugde van het licht.

Waar het leven ons ook voert, of waar Gods voorzienigheid ons ook plaatst, wij allen hebben behoefte aan licht. Bidden wij allen op de Kerstdag, dat het duister moge wijken uit onszelf en uit de wereld, en dat we allen mogen leven in het licht van Christus.

P. G. A. Koevoets S.C.J.
Havenaalmoezenier ter Koopvaardij

DIRECTIE EN WALPERSONEEL

van shell tankers n.v.

wensen GEZAGVOERDERS, officieren en scheepsgezellen

van de nederlandse shell-vloot

goede kerstdagen en

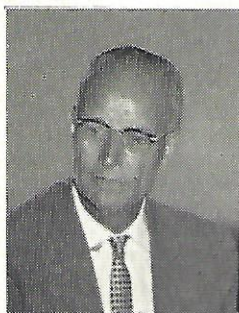
een in alle opzichten gelukkig en voorspoedig 1960

DE NIEUWE KANTOOR ORGANISATIE VAN SHELL TANKERS N.V.

VI

AFDELING SCHEEPSEXPLOITATIE (S.E.)

In het juli-nummer werd reeds als voornaamste verandering van de jongste reorganisatie de oprichting van de afdeling Scheepsexploitatie genoemd. Deze afdeling stelt zich ten doel tot een zo efficiënt mogelijke exploitatie van de in bedrijf zijnde schepen te komen, zowel van de schepen als geheel, als op het specifieke terrein van dekdiens, machinedienst en civiele dienst. Zij bestudeert systematisch de prestaties van de schepen en onderhoudt persoonlijk contact met de stafleden. Zij verzorgt o.m. de informatie aan de gezagvoerder welke nodig is om hem in staat te stellen zijn schip efficiënt te beheren.



Tj. v. d. Kuip

Zij ziet toe dat de schepen door het scheepspersoneel zo goed mogelijk worden onderhouden, en dat kleinere reparaties zo veel mogelijk door het scheepspersoneel worden verricht. Daar deze afdeling de verrichtingen van de schepen nauwkeurig volgt, krijgt zij een goed inzicht in de capaciteiten van het varend personeel.

Zij coördineert de werkzaamheden verbonden aan het samenstellen en uitvoeren van Maatschappij-voorschriften voor de schepen en is verantwoordelijk voor het bijhouden van bewegingen van de in de vaart zijnde schepen. Onder haar ressorteren de volgende secties:

NAUTISCHE DIENST (N.D.)



D. A. C. Gelijns

Deze sectie behandelt alle nautische aangelegenheden in de ruimste zin; het werk is verdeeld over 3 subsecties, nl.

1. Nautische aangelegenheden en administratie.

Deze subsectie stelt de exploitatiegegevens samen welke op specifiek nautisch terrein liggen.

Zij controleert de loading- en discharging port sheets benevens de sea passage analyses.

Tevens oefent zij controle uit op overwerkstaten van de dekdiens, waarover zij maandstaten per schip bijhoudt. Deze maandstaten dienen te worden vergeleken met de voor het overwerk vast te stellen norm. Indien het overwerk op de schepen individueel dit gemiddelde belangrijk overtreft wordt hetzij mondeling (via de hieronder te noemen Nautische Inspecteur van de Buitendienst) hetzij schriftelijk contact met de schepen opgenomen, tenzij deze cijfers zich door bijzondere omstandigheden laten verklaren.

Van de subsectie Buitendienst worden rapporten ontvangen betreffende het onderhoud door de dekdiens aan boord van de schepen. Al deze gegevens worden verwerkt in zgn. „informatie-dossiers”, waarin tevens zijn opgenomen gegevens afkomstig van de subsectie Radio-administratie en van de hierna te bespreken Algemene Dienst.

De subsectie controleert waar nodig de vertalingen van de Britse Scheepsreglementen en circulaire, welke aan Nederlandse toestanden, wetten en besluiten dienen te worden aangepast.

Zij bestudeert de nautische aspecten van schadegevallen waarover Londen aan ons als reder-eigenaar advies kan vragen en neemt waar nodig contact op met gezagvoerders.

De subsectie regelt met de firma „Observator” de tijdige vervanging van vervallen zeekaarten en boekwerken aan boord van de Nederlandse Groepstankers in de Westerse vaart, benevens het aanvullen van bestaande zeekaarten aan de hand van „Notices to Mariners” en opgaven van Londen.

Zij registreert en controleert de ontvangst van de journalen van Nederlandse Groeptankers in Oosterse en Westerse vaart en zorgt voor doorzending naar Scheepvaart-Inspectie en naar Londen.

Zij controleert de dekjournalen.

Het thans sedert de wet op het verontreinigen van zee-water door olie dwingend voorgeschreven „Oliejournaal voor Tankschepen” wordt op deze subsectie gecontroleerd en doorgezonden naar Scheepvaart-Inspectie.

De subsectie regelt het verslepen en uitbrengen van alle voor rekening van de Groep in Nederland gebouwde „small craft”.

2. Radio-administratie.

Deze subsectie draagt zorg voor de uitrusting der voor Nederlandse vlag bestemde nieuwbouwschepen met doelmatige radio-communicatie- en elektronische navigatie-middelen, hetgeen meestal geschiedt op huur- en onderhoudsbasis.

Zij gaat aan de hand van maandelijks rapporten na of bestaande installaties goed functioneren, neemt zo nodig actie en dient claims in. De subsectie regelt ook het verkrijgen van vereiste radioconcessies.

Zij onderhoudt inzake al deze werkzaamheden contact met Londen, Radio-Holland, gezagvoerders etc. en met de R.A. voorzover het contractuele aangelegenheden betreft.

3. Buitendienst.

Aan de hand van de reeds eerder genoemde zgn. „informatie-dossiers” bespreekt de Nautische Inspecteur van de buitendienst met de scheepsleiding de verrichtingen van de schepen betrekking hebbende op de dekdiens.

Zijn bevindingen worden neergelegd in een schriftelijk rapport, hetwelk bij het informatie-dossier wordt gevoegd.

De buitendienst controleert tevens de jaarlijkse en tussentijdse aanvragen van de dekdiens en verkrijgt daarvoor zo nodig informatie van de materialendienst.

WERKTUIGKUNDIGE DIENST (W.D.)



H. A. A. Overzier

Deze sectie bemoeit zich met de exploitatie der schepen op specifiek werktuigkundig gebied. Hieronder vallen o.m. de overwerkstaten van het personeel van de machinedienst, welke werkzaamheden op hetzelfde neerkomen als die welke hiervóór bij de Nautische Dienst zijn besproken.

Tevens worden door deze sectie machinekamerjournalen, inventarisboeken, aanvragen voor equipement en machinedelen (een en ander in nauwe samenwerking met M.D.), Roneodex Onderhoudsstaten, ketelwater- en smeeroelie-rapporten gecontroleerd. Belangrijke

gegevens zoals b.v. slijtage in de cilinders der motorschepen, enz. worden genoteerd.

De sectie voert de correspondentie met hoofdwerktuigkundigen betreffende het onderhoud van de machine-installatie en inzake bovengenoemde controle-werkzaamheden.

W.D. verstrekt advies aan de sectie R.P. inzake de bij de jaarlijkse dokking ingediende reparatie-lijsten.

W.D. is belast met de opstelling van het nieuwe type inventarisboeken (aangepast aan klasse v. d. schepen) voor reserve-delen en equipment.

Cijfers betreffende bunker- en smeerolieverbruiken worden geanalyseerd en vergeleken. De gegevens uit de binnengekomen „machinery reports” worden vergeleken met de cijfers welke bij de proeftochten van de schepen zijn genoteerd.

Een Inspecteur van W.D. zal regelmatig de schepen te Pernis en bij de periodieke dokking bezoeken en zich op de hoogte stellen van de conditie der machine-installatie, waarover een rapport wordt opgemaakt. Hij neemt contact op met de hoofdwerktuigkundigen met wie hij de eventueel voorgekomen moeilijkheden bespreekt. Eventueel worden suggesties van hoofdwerktuigkundigen genoteerd en met R.P. besproken.

Voor controle op het verbruik van stores (en gereedschappen) is evenals bij de Nautische Dienst een Inspecteur in de buitendienst aangesteld die de schepen regelmatig bezoekt en de kwesties betreffende stores opneemt met de hoofdwerktuigkundigen aan de hand van het informatie-dossier dat hem voor dit doel door zijn sectie ter hand wordt gesteld. In nauw contact met M.D. zal hij zich bij voorkomende op- en aanmerkingen van de zijde der hoofdwerktuigkundigen in verbinding stellen met de desbetreffende leveranciers. Waar gewenst zullen de leveranties vóór afzending worden gekeurd.

CIVIELE DIENST (C.D.)



A. Roest

Deze sectie verzorgt de proviandering van de schepen.

Vastgesteld wordt, in overleg met Londen, welke leveranciers aan de Nederlandse en Britse schepen zullen leveren.

De bevoorrading geschiedt in overeenstemming met van Londen ontvangen instructies betreffende de vaarroute en met inachtneming van provianderingsschema's, welke tevens dienen als leidraad voor het civiele personeel aan boord, ten einde de proviandbestelling op uniforme en economische wijze te doen plaatsvinden.

Het proviandverbruik wordt gecontroleerd aan de hand van zgn. victualling efficiency figures en vergeleken met de daarvoor gestelde normen.

Indien mogelijk, bespreekt de victualling superintendent e.e.a. met de Civiele Dienst aan boord, aan de hand van z.g. information sheets, door middel waarvan hij regelmatig op de hoogte wordt gehouden van de gang van zaken aan boord van de door hem bezochte schepen.

De superintendent rapporteert bij elk bezoek over onderhoud accommodatie, civiele dienst-administratie, toestand van vries- en koelkamer, de staat waarin de proviand zich bevindt, barvoorraden, enz. Hij controleert tevens de Civiele Dienst-inventaris, noteert de noodzakelijke reparaties, vervanging van meubilair en stoffering, waarvan hij de uitvoering met de stoffeerder bespreekt.

ALGEMENE DIENST (A.D.)



C. Plomp

De sectie A.D. is de „service sectie” van de afdeling „Scheeps-exploitatie”. Zij assisteert de chef S.E., werkt plannen uit, legt de taken in de afdeling S.E. vast, en voert alle administratie in de S.E. welke niet specifiek tot het terrein van een der „vak”-secties (N.D., W.D., C.D.) behoort.

Zij draagt zorg voor circulaires en scheepsreglementen, zij houdt de dagelijkse scheepsbewegingen bij ten behoeve van het kantoor en de relaties van zeevarenden, houdt een overzicht bij van de door de schepen gemaakte reizen met afgelegde mijlen, gemiddelde vaart, bunkerverbruik, vervoerde ladingen, tijdsverantwoording, enz. Zij verenigt de aldus verkregen gegevens inzake prestaties en de van Londen afkomstige gegevens met de van de „vak”-secties verkregen theoretische normen tot rendements- en prestatiecijfers. Zij draagt zorg dat deze cijfers, met cijfers inzake efficient days, overwerk, voeding, stores, enz. ter beschikking komen van de „vak”-secties en (straks) van de gezagvoerders. Zij comprimeert deze en andere cijfers voor de chef S.E. en de directeur op zodanige wijze dat zij een goed hulpmiddel zijn bij de controle van de verschillende bedrijfsfuncties en vraagt en geeft verklaring van onbevredigende cijfers.

Eveneens in haar kwaliteit van „service-sectie” houdt A.D. zich bezig met de ideeënbus. Zij vormt de schakel tussen de inzenders van ideeën en de Ideeënbuscommissie in Londen, aan wie de ideeën, zowel van het Nederlandse als het Engelse vlootpersoneel, ter beoordeling worden voorgelegd. Zij draagt zorg voor de verantwoording van alle ideeën en voor doorgifte van de goedgekeurde ideeën (Nederlandse en Engelse) aan de „vak”-secties.

Wij willen binnenkort – eveneens in dit blad – andermaal Uw aandacht voor de ideeënbus vragen.

Wij zijn er namelijk van overtuigd dat een goed functionerende en „renderende” ideeënbus ook in ons bedrijf mogelijk is, mits de behandeling van alle ideeën in het openbaar – dus in „Van en Voor de Vloot” – wordt verantwoord.

ASSISTANT FLEET MANAGER (A.F.M.)

Deze bezoekt de Nederlandse Groepstankers in Nederlandse en eventueel buitenlandse havens.

Hij onderhoudt persoonlijk contact met het Vlootpersoneel, en bespreekt met de scheepsleiding, indien nodig, de resultaten van het efficiency-onderzoek van de afdeling Scheepsexploitatie als geheel.

Behalve over de Nederlandse Groepstankers krijgt de A.F.M. met ingang van 1 januari 1960 ook de controle over de schepen welke met een „demise-management arrangement” door een aantal Nederlandse rederijen aan de Groep zijn vercharterd.



P. Schol

GEEN „SHELL-SCHIP VAN DE WEEK” IN DECEMBER

Zoals algemeen bekend is het radiogroetenprogramma voor de koopvaardij dat op de laatste vrijdag van de maand wordt uitgezonden, bestemd voor een tweetal Nederlandse Shell-schepen.

Dear de laatste vrijdag van de maand december dit jaar tevens de eerste Kerstdag is, en op die dag nimmer groetenprogramma's worden uitgezonden, zal de eerstvolgende uitzending van groeten voor opvarenden van Nederlandse Shell-schepen o.o.v. op vrijdag 29 januari 1960 plaats vinden.

In het a.s. januari-nummer van dit blad zal de heer Larive zich ter gelegenheid van de jaarwisseling met een persoonlijk woord tot de opvarenden van onze vloot richten.

Feiten en Wetenswaardigheden uit Nederland

(van onze correspondent in Den Haag)

22 oktober 1959

Onze universiteiten en hogescholen zitten nog steeds vol zorgen en problemen en de rectores magnifici, die bij het begin van het nieuwe studiejaar hun functies hebben overgedragen, hebben dat niet onder stoelen of banken gestoken.

Prof. Dr. H. J. Lam van de Rijks-universiteit in Leiden illustreerde zijn betoog met sprekende cijfers: de senaat telt nu 197 leden, van wie nog slechts een twintigtal voor de oorlog benoemde hoogleraren in functie zijn. Het aantal ingeschreven studenten bedroeg dit jaar voor 't eerst meer dan 5000; voor 1980 wordt een aantal van ruim 10.000 geraamd, zodat de uitbreiding van de gebouwen thans een probleem van de eerste orde is. Tot die uitbreidingsplannen behoort ook een auditorium maximum, dat Prof. Lam graag vóór 1975 klaar zou zien, omdat de universiteit dan zijn vierde eeuwfeest gaat vieren.

Minder promoties

Het aantal promoties daalde van 81 tot 75 ondanks het gestegen aantal studenten en ondanks het feit dat 414 studenten voor het doctoraal examen zijn geslaagd. Deze klacht over het te geringe aantal promoties is overigens niet nieuw en niet typisch Leids. Prof. Dr. F. J. H. M. van der Ven van de R.K. Economische Hogeschool in Tilburg heeft zich in dit verband afgevraagd of de normen die de senaat aanlegt te hoog of de wetenschappelijke eisen, die de doctorandi aan zichzelf stellen te laag zijn. „Is men van mening dat de opleiding die wij hier geven zo volmaakt is, dat aan de verworven wetenschap niets meer is toe te vroegen, of acht men het verstrekte geestelijk voedsel zo smakeloos, dat de appetijt na enkele jaren volkomen is vergaan? Is het misschien een kwestie van kosten of denkt men, nu de doctorandus in de allerhoogste positie wordt aangetroffen, dat deze oneigenlijke titel maatschappelijk en financieel hoger waardering geniet dan de ordentelijke doctorsgraad? Ik zou de studenten willen voorhouden, dat het de academicus allerminst onwaardig is enige wetenschappelijke eerzucht te koesteren en reeds tijdens de gewone studietijd de mogelijkheden van een toekomstige promotie ernstig te overwegen. Men mene vooral niet, dat goede dissertaties alleen maar uit een jarenlange praktijk kunnen voortvloeien. Kiest men het onderwerp van een doctoraal scriptie met zorg, dan kan onmiddellijk na het afstuderen veelal daarop worden verder gewerkt ten behoeve van de promotie”, aldus Prof. Van der Ven.

In Delft droeg Prof. Dr. O. Bottema na ruim tien jaar het rectoraat over aan Prof. Dr. R. Kronig en zei in zijn afscheidsrede, dat de regering inzake het hoger onderwijs voor besluiten staat, die meer dan buitengewone stuurmanskunst vergen. Oude universiteiten en hogescholen eisen gerechtvaardigde uitbreiding,

jongere moeten vorm krijgen en voor de vestiging van nieuwe wordt door vele steden om de voorrang gestreden. Ook in Delft heeft het aantal studenten de recordhoogte van 6192 bereikt.

„In Utrecht is, ondanks het schreeuwend gebrek aan tandartsen het aantal nieuwe studenten beperkt moeten worden wegens plaatsgebrek,” zo zei Prof. Dr. J. Jongbloed. Men heeft aan een veertigtal teleurgestelden de raad gegeven dan maar in Groningen te gaan studeren, maar men vreest dat een aantal van hen toch in Utrecht blijft en dan maar een andere studierichting kiest. Ook de andere faculteiten kampen met een schromelijk gebrek aan ruimte.

Korter studeren

Prof. H. W. Lambers, die aan de Economische Hogeschool in Rotterdam het rectoraat heeft overgedragen aan Prof. Dr. J. H. van Stuijvenberg, deelde mee, dat uit een statistisch onderzoek is gebleken, dat voor de normale student de studieduur tegen de zeven jaar blijkt te liggen. De senaat heeft nu een aantal maatregelen genomen in de hoop daarvoor de duur te bekorten.

In Amsterdam heeft Prof. Dr. M. W. Woerdeman, die na een reeks van jaren zijn functie overdroeg aan Prof. Dr. J. Kok, erop gewezen, dat in de komende jaren het hoger onderwijs over heel wat meer bekwaame krachten zal moeten beschikken dan thans, dat die tijdig moeten worden opgeleid en dat men die door gunstige werkvoorwaarden en een goede financiële regeling aan het hoger onderwijs moet trachten te binden. De zuigkracht van de industrie en andere instanties is trouwens ook voor Prof. Dr. H. B. Dorgelo van de technische hogeschool in Eindhoven een bron van voortdurende zorg en ook hij sprak over de „beperktheid der salarisschalen.”

Studentenhuis

Een ander probleem is dat van de huisvesting van de studenten. Er is in alle universiteitssteden een groot tekort aan huurkamers. Daarom heeft de Leidse Stichting Studentenhuisvesting (L.S.S.) het initiatief genomen voor het bouwen van speciale studentenhuisen. Gemeente, rijk en bedrijfsleven verlenen daarbij belangrijke steun. Het eerste resultaat was het Piet Paaltjenspaviljoen, bestaande uit zes eenheden van 15 en een van 13 bewoners. Na dit experiment, dat geslaagd mag heten, kwam de Sterflat, bestaande uit drie geheel van elkaar gescheiden vleugels van vijf woonlagen, die echter etagegewijs met elkaar zijn verbonden. Op iedere etage in iedere vleugel wonen 17 studenten bij elkaar, ieder in een eigen kamer maar met een gemeenschappelijke was-, kook- en conversatiegelegenheid. Er zijn ook nog andere studentenhuisen verzeen. In totaal zijn er nu in Leiden 13, waarin samen 526 studenten wonen. Of dit eerlang tot de totale ondergang van de

klassieke „ploerterijen” in de binnenstad zal leiden, moeten wij nog afwachten.

Nieuw cabaret

Lang zijn mijn collegae-kunstercritici het er over eens geweest, dat het politieke cabaret, zoals wijlen Koos Speenhoff dat in zijn allerbeste tijd bracht en dat als gevolg van de menonswaardige gebeurtenissen in Hitler-Duitsland in Erika Mann's „Die Pfeffermühle” een nieuw hoogtepunt bereikte, daarmee ook eigenlijk was uitgestorven. Maar vier jonge Amsterdamse kunstenaars hebben het politieke cabaret nieuw leven ingeblazen: Marijke en Sieto Hoving, Riek Schagen en Paul Deen nemen alles en iedereen en vooral de Amsterdamse gemeentepolitici op de hak. „Tingel-tangel”, zo heet hun gezelschap, heeft een eigen tehuis aan de Nieuwezijds Voorburgwal 320, vlak bij de Kalverstraat. Wouter Denijs zit er achter de vleugel en de teksten, die er echt niet om liegen, zijn van Alexander Pola, Jaap van der Merwe, Jan Blokker en Sieto Hoving. Hun programma „Zonder vijgeblad” besluit met een gedurfde Bach-parodie: de Amsterdamse gemeentepolitiek in oratoriumvorm. Alleen dit al is het entreegeld dubbel en dwars waard.

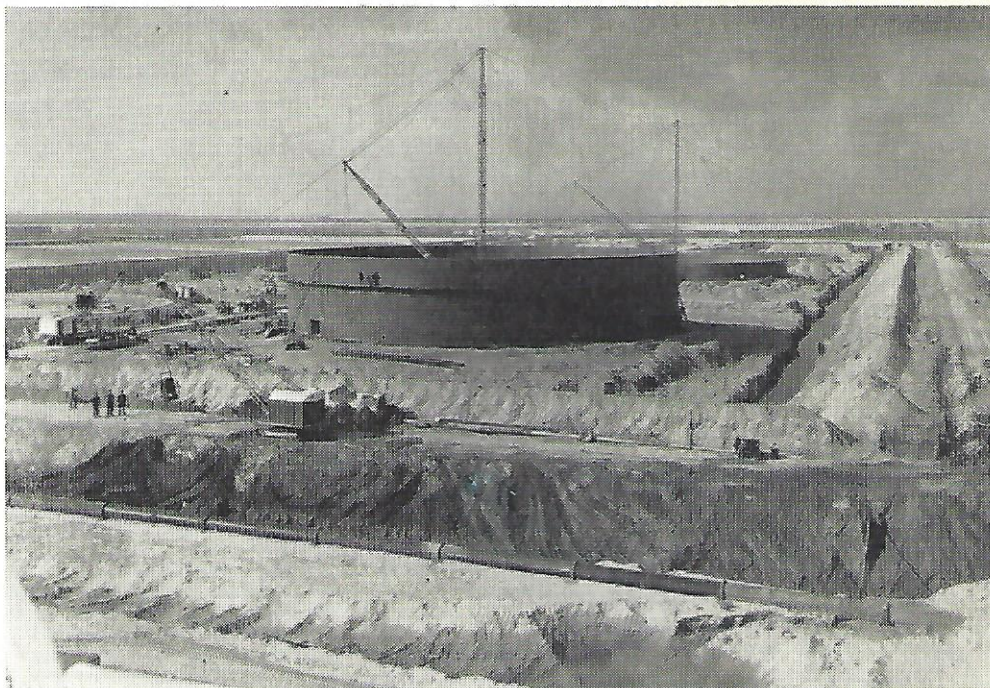
Pocketgids

Als U 'net zo'n verwend lezer bent als ik en de inhoud van het boek U méér ter harte gaat dan de mooie band, dan zult U indertijd de verschijning van het „pocketboek” (een lelijk, maar praktisch nieuw-Nederlands woord) met gejuich hebben begroet. Sedert de uitgevers van pockets zich niet meer beperken tot herdrukken alléén, is de populariteit van de pocket gestegen in een mate die zelfs de vaklieden in verwarring heeft gebracht. Want toen men in het begin van dit jaar op de idee kwam een Pocketgids te gaan uitgeven, meende men dat het totaal aantal titels de 500 niet te boven zou gaan. Hoewel een der grootste pocketuitgevers, Het Spectrum, zijn medewerking weigerde, bleken het er toen ruim 700 te zijn.

Intussen zijn er van die eerste Pocketgids nu 50.000 verkocht en omdat er sedertdien alweer een 250 nieuwe titels zijn verschenen, is er nu een Pocketgids Najaar 1959 verschenen die 901 titels omvat (zonder de 250 van Het Spectrum). Bovendien zullen er dit najaar weer een 250-tal nieuwe titels verschijnen, zodat wij nu al kunnen rekenen op een nieuwe gids in het volgend voorjaar.

Ter gelegenheid van de verschijning van de nieuwe Pocketgids hebben een drukker, een uitgever en een boekverkoper in een persconferentie het een en ander verteld, waaruit wij een indruk hebben gekregen om welke aantallen het in de pocketuitgeverij gaat. Er worden van iedere nieuwe titel gemiddeld 10.000 exemplaren opgelegd en van de 250 nieuwe titels, die dit najaar zullen ver-

Europoort in wording. Op het opgespoten terrein aan de monding van het Hollands Diep is men reeds begonnen met de aanleg van een olieopslagterrein, waarvoor een groot aantal opslagtanks gebouwd wordt.



schijnen, zullen er vóór het eind van het jaar (St.-Nicolaas, Kerstmis) ongeveer 5000 zijn verkocht. Alleen die 250 nieuwe titels uit de nieuwe gids (met 901 titels) zullen dus ongeveer 1.250.000 boeken onder de lezers brengen. In werkelijkheid ligt het aantal nog hoger, omdat niet alleen het Spectrum, maar ook de ongeveer 300 jeugd-pockets, die een afzonderlijk gebied vormen, niet in de gids zijn opgenomen.

En denkt U nu niet, dat het hier in hoofdzaak gaat om z.g. „lichte” lectuur. Voor Harry Mulisch, Simon Vestdijk en Anna Blaman bestaat grote belangstelling; Van Dylan Thomas „Onder het melkwoud” zijn tot dusver 30.000 (!) exemplaren verkocht en bij een recent onderzoek is de bloemlezing uit Nijhoff's poëzie „Lees maar, er staat niet wat er staat” de meest verkochte pocket gebleken. Ook gaat de verkoop niet ten koste van de gebonden uitgave. De verschrikkelijke deining over de voorgenomen verkoop van pockets door de kruideniers is een storm in een glas water gebleken. In tegenstelling tot Amerika, waar 44% van de pocketomzet via de drugstore gaat (niet helemaal te vergelijken met onze kruidenierswinkels) maakte bij ons die omzet een te verwaarlozen percentage uit.

Varia

Voor de wintersportliefhebbers is het ongetwijfeld goed nieuws, dat de oefenbaan op dennenaalden van de Nederl. Reisvereniging op Duinrell in Wassenaar aanzienlijk is uitgebreid. De minnaars van de goede keuken zal het goed doen te vernemen, dat aan de bekende restaurants „Châlet Suisse” in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Scheveningen, in Tilburg een vijfde is toegevoegd onder de naam „Matterhorn”.

17 november 1959

Weet U nog hoe ongelooflijk U als kind keek, als een oudere beweerde dat de tijd steeds sneller gaat, hoe ouder je wordt? Wat een onzin, dacht je dan en je rekende in gedachten uit hoeveel eindeloze dagen je nog op school moest zitten eer het weer vakantie werd. Maar ze hadden gelijk, die volwassenen van toen. Daarom lijkt het mij nu ook of het nog pas gisteren was, dat ik U allen een voorspoedig 1959 heb gewenst. En nu staat 1960 al weer voor de deur; als U dit onder ogen krijgt, bent U met al Uw goede voornemens het nieuwe jaar binnengestapt en ik wens U toe, dat U de helft ervan zult uitvoeren. Nee, ik verwacht niet het onderste uit de kan; met de helft zou de wereld al heel erg gebaat zijn.

Schrikkeljarigen

U kunt al dadelijk beginnen met de verstotenen en misdeelden onder Uw magen en vrienden een hart onder de riem te steken. Of hebt U nooit medelijden gehad met hen die op 29 februari zijn geboren? Na de bond van anti-belastingbetalers, die de Franse boekhandelaar Poujade wereldfaam heeft gebracht, en de vrijgezellenbond, die het dorpje Grevenbicht in de schijnwerpers van de publiciteit heeft geplaatst, is nu in Rotterdam de slager Jacques Ooteman begonnen met de „schrikkeljarigen” te verenigen. Stel U gerust; zij hebben geen sociale of politieke problemen, zij eisen geen vijfde zuil voor zich op in ons radiobestel of bij het overleg over lonen en arbeidsvoorwaarden. Maar ze houden wel van een feestje en dat komt er dan ook: het volgend jaar in Purmerend. Waarom in Purmerend? Waarom niet in Purmerend; ten slotte moet je ergens naar toe en Purmerend heeft nog geen festival. Vandaar.

Pockets

Mag ik als enthousiast pocket-lezer (op gevaar af door U voor pocketomaan te worden versleten) nog even terugkomen op dit onderwerp. Voor de liefhebbers van de Vlaamse literatuur is er goed nieuws: de eerste Vlaamse pockets zijn verschenen; het zijn er acht: „Keurbladzijden” van Hugo Verriest (van wie al sedert jaren in ons land niets meer in de handel was), een „Gezellebrevier” door Bert Ranke, een deel Vlaamse balladen „Van Heer Halewijn tot Vrouw Griese” door Bert Decorte, een bundel jeugtherinneringen, schetsen en verhalen van Lode Zielens „De Wereld gaat stralend open”, van Lode Baekelmans „Mijnheer Snepvangers”, van Cyriel Buysse „'t Bolleken” en van Ernest Claes „Daar is een mens verdronken”. Op het programma staat nog werk van Karel van de Woestijne, Johan Daisne, Marnix Gijsen, Gerard Walschap, August Vermeylen, Felix Timmermans, Willem Elschot en anderen.

Honds

Het is niet mijn gewoonte van deze maandelijkse ontboezeming een necrologie te maken. Maar deze keer wil ik toch een uitzondering maken... voor een hond. Op zondag 8 november is de Rotterdamse politiehond Presto, die in het begin van het jaar wegens ouderdomsverschijnselen was „gepensioneerd”, na ruim tien jaar trouwe dienst door de dierenarts uit zijn lijden verlost. Presto was volgens de deskundigen de beste politiehond, die ons land ooit heeft bezeten. In meer dan 2.000 gevallen heeft Presto de justitie geassisteerd bij het opsporen van misdadigers; hij was vooral sterk in de zogenaamde sorteerproef; het uit een aantal voorwerpen zoeken van datgene dat aan een bepaalde persoon behoort. Het stoffelijk overschot van

Presto wordt geprepareerd en krijgt een plaats in het Rotterdamse politiemuseum.

Première

Deze maand bracht ons de lang verbeide première van Toon Hermans' eerste film „Monsieur Moutarde van Sonansee”. Toon heeft er zelf een beetje te lang van tevoren een beetje te geheimzinnig over gedaan en daardoor de verwachtingen bij sommigen wat te hoog gespannen. Ik heb me er een avond uitstekend bij geamuseerd, al moet ik erkennen dat het geen meesterwerk is geworden. Maar wel heeft deze film zóveel onverwachte hoogtepunten als ik nog in geen enkele Nederlandse film ooit heb kunnen ontdekken. Het is tragisch dat Toon juist in deze dagen zijn grote vriend en financier Mr. Huub Wilton moest verliezen, maar naar ik hoorde is de financiering van Toon's verdere filmplannen testamentair verzekerd. Hij heeft zich nu in de stilte van een kleine Franse provincieplaats teruggetrokken, om zich daar in alle rust voor te bereiden voor zijn volgende stap op de ingeslagen weg. Ik heb er alle vertrouwen in.

„Heelal en aarde” op de „Floriade”

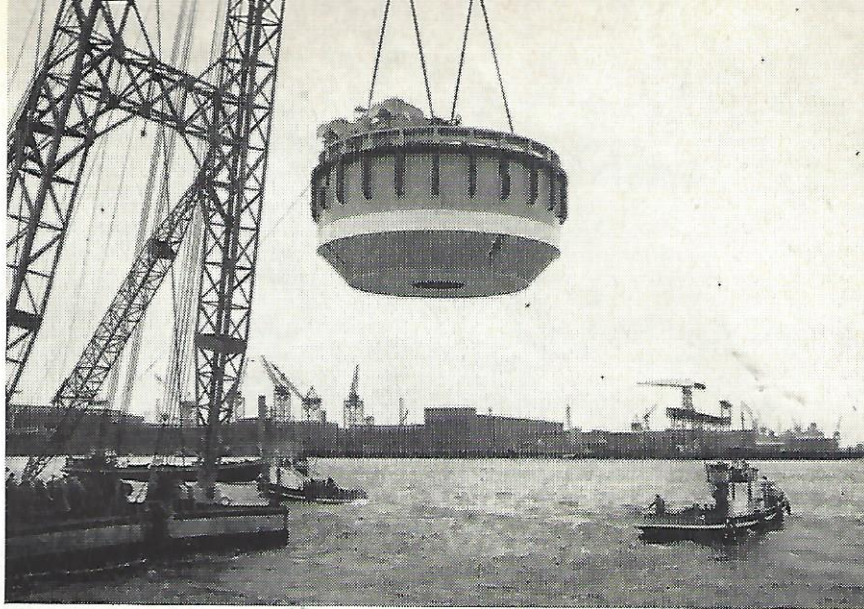
Aan de wereld-tuinbouwtentoonstelling „Floriade”, die het volgend jaar van maart tot september in Rotterdam wordt gehouden, zal een interessant onderdeel, „Heelal en Aarde”, worden toegevoegd, waarvoor de gemeente (schoorvoetend) een krediet van f 200.000 heeft toegezegd, bij de vijf ton, die het bedrijfsleven zal fourneren. Hier zal worden uitgebeeld hoe de zon als energiebron verantwoordelijk is voor de processen die de aarde bewoonbaar maken en hoe men door middel van het ruimte-onderzoek met behulp van raketten, kunstmannen en dergelijke inzicht in deze materie heeft verkregen en dit nog steeds tracht te vergroten.

Lucullidae

Intussen wordt er ook in onze goede stad Den Haag hard gewerkt aan een internationale tentoonstelling, die in mei op en rond het Houtrustcomplex wordt gehouden. „Gast en Gastheer” is de naam en zij is gewijd aan alles wat met het hotel-, café- en restaurantbedrijf verband houdt.

Er komen een wijnberg, een Dickenshuisje, een Heerenlogement, een centraal restaurant met acht voor het publiek zichtbare keukens. Er zal vooral de nadruk worden gelegd op de vakopleiding, met openbare lessen, wedstrijden in het opmaken van schotels door jeugdige koks tot 18 jaar en onder het oog van het publiek: 1500 mensen zullen de culinaire kunstenaars-in-de-dop op hun vingers kunnen kijken.

Er komt ook een jeugdrestaurant, waar leerlingen van de hoogste klassen van middelbare scholen klassikaal kunnen leren buitenshuis te eten en een menu samenstellen; onder leiding van leerlingen van de lagere horeca-vakscholen, die hier zullen koken en bedienen. En verder? Een wedstrijd „de feestelijk gedekte tafel”, een tafeldekwedstrijd met hindernissen, biertapwedstrijden, cocktaildemonstraties, braden aan het spit, een „dag van de wijn”, kortom U zult hier al Uw lucullus-neigingen kunnen botvieren.



BOEI VOOR LABUAN

Op 14 november jl. werd met de „Schelde Lloyd” van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd N.V. een in opdracht van de Bataafse Internationale Petroleum Maatschappij N.V. bij de werf Gusto te Schiedam vervaardigde boei naar Labuan (Brits Borneo) verscheept.

De boei die een doorsnede heeft van 8,65 m, is 3,70 m hoog en heeft een gewicht van 65 ton. Bij aankomst te Labuan zal op de boei een platform worden gemonteerd waarop zich een afsluiter bevindt.

Aan deze boei zullen straks de tankers kunnen meren en laden.

De totale hoogte met platform en afsluiter zal 6,45 m bedragen.

Snelspoor

En nu ik dan toch weer in de toeristische hoek ben aangeland, moet ik U iets vertellen over de plannen van onze reeds zo voortreffelijke spoorwegen. De NS — en dat wist U beslist nog niet — heeft van alle spoorwegen in Europa het grootste aantal reizigerstreinen per kilometerbaanvak, de hoogste prestatie in kilometers per rijtuig per dag en de hoogste bezettingsgraad van het reizigersmaterieel. Toch hebben de dienstregeling-specialisten in Utrecht kans gezien een nog betere combinatie van service en efficiency te bereiken en dat zal dan blijken uit de komende zomerdienstregeling.

De belangrijkste resultaten zijn: op de drukke reizen rijden sneldelen Rotterdam-Vlissingen en Rotterdam-Venlo; op de verbinding Amsterdam-Zeeland is er op de drukke uren ieder half uur een verbinding, zowel met Zeeland als met Brabant en Limburg. Er zal elk uur een sneltrein Amsterdam-Maastricht zijn die 20 minuten sneller is en eveneens elk uur een sneltrein Zwolle-Nijmegen — 23 minuten sneller — met aansluitingen in Zwolle in alle richtingen.

Door de Beneluxdienst een half uur te verschuiven, wordt de overstaptijd uit het noorden en oosten in Rotterdam 33 minuten korter. Door de veranderingen in de noord-zuid verbinding via Geldermalsen wordt hier de aansluiting tussen de twee delen van de Betuwe-lijn (Dordrecht-Geldermalsen en Geldermalsen-Nijmegen) met 20 minuten verkort. Natuurlijk zijn deze veranderingen op de hoofdlijnen soms gegaan ten koste van minder belangrijke verbindingen; een enkele maal zal een aansluiting minder goed zijn of er zal een keer meer moeten worden overgestapt. Maar over het algemeen betekent een en ander voor de meeste reizigers inderdaad een verbetering.

Verkeersservice

Maar er wordt niet alleen aan de treinreizigers gedacht; de A.N.W.B. staat op de bres voor de belangen van de automobilisten en gaat tussen Delft en Rotterdam een proef nemen met geel geschilderde telefoonzuilen, die om de anderhalve kilometer aan weerszijden van de weg worden geplaatst en die in doorlopende en rechtstreekse verbinding zullen staan met een nieuw Wegenwachtstation, dat bij de Pauwmolen zal worden gebouwd. De wegenwachters worden uitgerust met mobilifoons en in het wegenwachtstation wordt een uitrukwagen geplaatst. Bij pech of ongeval behoeft men dan niet anders te doen, dan de beschermklep van de telefoonzuil op te lichten en in de microfoon de reden van de oproep te zeggen, om de gehele organisatie van hulpverlening, c.q. politie, ambulance e.d. in beweging te brengen.

Maar ten slotte is het reizen per trein, auto of welk ander vervoermiddel ook geen doel in zichzelf, maar een middel om — wanneer U tenminste als toerist reist — Uw vakantie zo prettig mogelijk door te brengen. En als Uw belangstelling dan uitgaat naar de bezienswaardigheden, die nu niet precies langs de platgetreden paden liggen, dan kan ik U het „Kunstreisboek voor Nederland” aanbevelen.

Het is een uitgave van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg en het verschijnt bij P. N. van Kampen & Zoon in Amsterdam. De vier deeltjes behandelen elk een aantal provincies; ze zijn van zodanig formaat dat men ze gemakkelijk op iedere tocht kan meenemen. Plaatsgewijs in alfabetische volgorde worden alle fraaie en interessante zaken genoemd die het bezichtigen waard zijn; veelal staat er nog een korte toelichting bij.

N.E.V.A.S.-NIEUWS

Bezoek adoptieschool—„Kopionella” v.v.

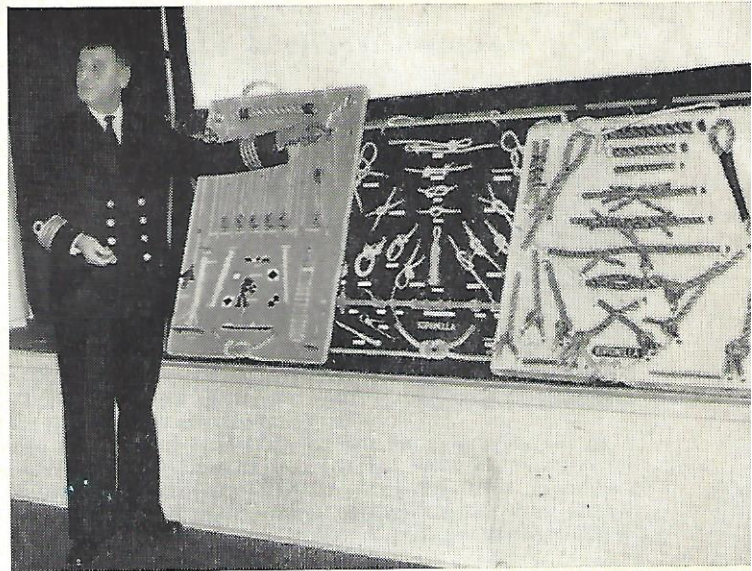
Op 23 oktober jl. bracht de directeur van de Hilversumsche Schoolvereniging te Hilversum met een drietal leerkrachten en 46 leerlingen een bezoek aan het door de school geadopteerde s.t.s. „KOPIONELLA” dat bij Wilton Fijenoord te Schiedam in dok lag.

Na aankomst aan boord — te ca 12 uur — begaven de gasten zich naar de eetsalon, waar zij werden onthaald op een snert-maal, waarop deze benaming allerminst in figuurlijke zin van toepassing was.

Speciaal de jeugdige bezoek(st)ers lieten het zich goed smaken, en de meesten hadden aan één „tot de nok gevulde mok” niet voldoende.

Na afloop van de lunch werd — zij het in iets trager tempo dan bij binnenkomst — de eetsalon verlaten, waarna in enkele groepen met verschillende startplaats een rondgang op en door het schip gemaakt werd, met als uiteindelijke bestemming wederom de eetsalon, nu voor de afscheidsthee. Van deze gelegenheid maakte de directeur van de school gebruik om een woord van dank aan de Maatschappij en aan de gezagvoerder uit te spreken voor de leerzame middag en het gastvrij onthaal. Hij bood daarbij aan kapitein Kasten een bon aan voor de aankoop van boeken voor de leesbibliotheek van het schip.

Op 31 oktober bracht kapt. Kasten een tegenbezoek aan de school, waar men voor die gelegenheid de Shell-vlag had gehesen. In de aula van de school, waar de leerlingen van de correspondentieklas en de leerlingen die in september 1960 in die klas hopen te komen, bijeen waren, bood hij een drietal, grotendeels door hemzelf vervaardigde, knopen-borden aan.



Na de aanbieding gaf Kapt. Kasten een uitvoerige toelichting op al hetgeen dat op de borden te zien was, waarbij hij zijn jeugdig gehoor zodanig wist te boeien dat de aandacht geen moment verflauwde, en de onderwijzers jaloers toekeken.

Tot slot van deze geslaagde schoolochtend in N.E.V.A.S.-verband werden de Shell-films „Wij varen olie” en „Strijd zonder einde” vertoond.

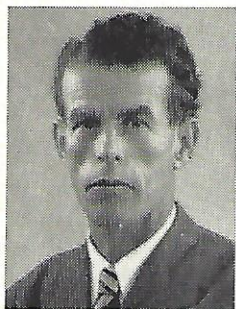


s.t.s. „VIANA”

31 oktober jl. was een mijlpaal in de bouw van het s.t.s. „VIANA”. Op deze dag werd het water toegelaten in het bouwdok waarin dit 33.000 tons tankschip bij Dok- & Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord N.V. te Schiedam in aanbouw was, waarna de „VIANA” naar de afbouwkade geslept werd.

Aan dit weinig spectaculaire feit was geen ceremonieel verbonden. De doopplechtigheid van het schip zal tijdens de proeftocht welke o.o.v. in maart 1960 zal worden gehouden, plaats vinden.

Wij nemen afscheid van...



Kapitein A. van der Wolf, die met ingang van 1 december jl. de dienst der Maatschappij met pensioen heeft verlaten.

Op 30 september 1936 werd hij als 3e stuurman uitgezonden naar Curaçao, waar hij driekwart van zijn diensttijd doorbracht.

Na de verschillende rangen te hebben doorlopen, werd hij op 1 april 1954 als gezagvoerder aangesteld.

Zijn laatste schip was de „KER-MIA”, waarvan hij op 22 juli jl. het commando overdroeg.

In het september-nummer van dit blad hebben wij een interview opgenomen dat wij met kapitein Van der Wolf hadden in verband met zijn naderend afscheid van de vloot, waarin reeds de belangrijkste feiten uit zijn zeemansloopbaan werden gememoreerd.



Kapitein C. W. van Hardeveld, die per 1 december jl. de Maatschappij met pensioen verliet.

Bijna 21 jaar geleden — om precies te zijn op 14 januari 1939 — trad hij als 2e stuurman in dienst der Maatschappij.

Zijn eerste schip was het m.s. „ADINDA”, waarop hij ruim vier jaar, dus ook gedurende de eerste oorlogsjaren, heeft gevaren.

Voor zijn moedig gedrag op 8 februari 1941, toen de „ADINDA” bij Tobroek op een mijn liep, maar desondanks door de officieren de haven van Tobroek werd binnengebracht, werd aan de toenmalige 2e stuurman Van Hardeveld het Kruis van Verdienste uitgereikt.

Op 1 januari 1955 werd hij als gezagvoerder aangesteld. Zijn laatste schip was het m.s. „TIBIA”, waarover hij ruim anderhalf jaar het commando heeft gevoerd

Mede namens hun collega's op de vloot wensen wij de heren Van der Wolf en Van Hardeveld nog vele jaren in goede gezondheid toe.



C. Ansingh
Gezagvoerder
1934 - 4-11 - 1959



D. Bosman
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 10-11 - 1959



W. A. Krever
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 10-11 - 1959

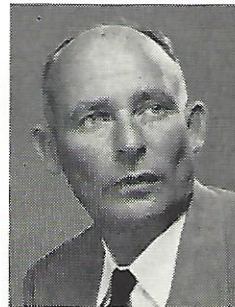


G. J. Weidema
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 10-11 - 1959



A. J. van der Broek
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 21-11 - 1959

Onze Jubilarissen



H. Visser
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 21-11 - 1959



H. M. van der Steen
Hoofdwerktuigkundige
1934 - 23-11 - 1959



S. van den Ende
2e Werktuigkundige
1934 - 23-11 - 1959



K. Toereppel
2e Werktuigkundige
1939 - 9-11 - 1959



M. P. Scherp
3e Werktuigkundige
1949 - 5-11 - 1959

VLOOTPERSONEEL

PERSONALIA

Gehuwd:

- 10-10-'59: J. W. Cadovius, 5e wtk., met mej. S. L. M. Struijke;
 29-10-'59: W. Roselaar, 4e stm., met mej. B. Smaal;
 31-10-'59: L. M. de Keyzer, 3e stm., met mej. B. A. Te Riet;
 4-11-'59: T. van Os, 4e wtk., met mej. T. van der Tak;
 5-11-'59: J. van der Stel, 3e wtk., met mej. W. Hage;
 24-11-'59: J. de Jager, 3e stm., met mej. E. de Ruijg.

Geboren:

- 16- 9-'59: Katja Karin, dochter van P. C. Menting, 3e wtk. en mevr. H. L. Menting-Langhout.
 1-10-'59: Tineke Nicolette Frouwineke, dochter van N. J. Steens, 4e stm., en mevr. F. E. Steens-Jonkman;
 6-10-'59: Renée Veronica, dochter van H. Th. de Zwart, 2e wtk., en mevr. E. H. J. de Zwart-Kuijpers;
 17-10-'59: Sonja Elise, dochter van G. J. Pool, 2e stm. en mevr. E. B. Pool-Kleinjan;
 22-10-'59: Philippine Nelly, dochter van J. van Essen, 2e wtk., en mevr. P. N. van Essen-Dubbeldam.

MUTATIES

gedurende oktober/medio november 1959.

In Nederland gearriveerd:

- Gezagv.: W. J. A. J. Peeters, J. Kwaadgras, G. J. Spaan, J. H. Kasten, A. Verkerk;
 1e stl.: W. Haeck, H. A. Muis, K. van der Horst, B. van Bon;
 2e stl.: J. W. Rutten, C. Vessies, J. Piest, H. Unger, S. Noordenbos, D. de Boer, B. C. Visser, J. van Beele;
 3e stl.: M. de Graaf, J. Simons, H. Midderham, M. A. Messelaar;
 4e stl.: H. H. van Roest, R. Stomp, J. C. Aartsen, A. L. A. M. Wilmering, H. Patje, J. Verwoerd, W. Kerbert;
 ll.stl.: M. P. J. Hage, J. J. A. van de Vusse, O. A. van Druten, D. J. van der Mast, H. Looman, F. X. C. van Collenburg, H. P. Abrahamse, J. C. Tot, J. Wildeboer, J. M. Huygens;
 Hfdwtk.: Z. Hoek, J. V. Buil, P. S. Douglas, R. van Maanen, J. M. C. Jonkheid, P. J. H. Etmans;
 2e wtk.: J. P. Hasenack, F. in 't Veld, P. H. A. de Jong, H. Jongepier, F. M. Ruizenaar, P. F. Geel, J. J. de Jonge, W. Beets;
 3e wtk.: S. G. Tieleman, P. J. Jongens, J. van der Stel, P. J. Engelsma, H. Stobbe, R. Praasterink;
 4e wtk.: F. W. L. Bergman, F. L. Alexandre, P. van den Biggelaar, J. Winder, J. J. van Veen, J. Krikke, T. van Os, S. Rinke-
 ma, H. J. Balk, C. Keyzer;
 5e wtk.: C. van Esseveld, L. Buitenkant, M. van Leeuwen, C. de Witte, R. Zipp, E. Wouters, P. F. Verneulen, H. Kuyper, J. Gansevoort, F. G. Krijgsman, S. War-
 menhoven, J. H. J. M. Stinkens, A. H. L. van Eijck, W. G. Immerzeel, J. H. Appel, H. van Rossum, G. J. Spierenburg, A. O. A. Blom, H. M. Marsman, A. V. R. Bodamer, J. G. Corvers, J. M. Heyer, M. Ros, C. H. H. Wisse, D. Schot.
 ll.wtk.: M. F. Koens, F. A. M. Bierings, C. P. Kortekaas, H. W. A. de Jong, L. J. P. Smit.
 Bootsl.: P. de Vries, H. C. den Daas, A. Heydens, A. v. d. Linde.
 Timmerl.: C. v. d. Velden, A. Lankhorst, H. Ver-
 hoven.
 Voorl.: J. v. Dijk, M. Brons, W. C. Visser, W. F. Vink.
 Pijpf./las.: G. C. Keyser.
 Bankw.: K. Broek.
 Pompl.: J. I. v. Iwaarden, J. Westerhoff, J. Bro-
 kaar, A. de Ligt.

RECTIFICATIE

Tot onze spijt werden in het vorige nummer van dit blad in de rubriek „Wij nemen afscheid van” de voorletters van Kapt. Meyer onjuist vermeld, en wel J. O. in plaats van J. I. Wij bieden Kapt. Meyer hiervoor gaarne onze ver-
 ontschuldigingen aan.

Chef hofm.: H. Th. Kaale, A. A. Turkenburg, D. Velt-
 man, A. v. Santen.

Chef koks: J. M. Maaskant, D. v. d. Lugt, L. F. C.
 de Ruyter, H. Th. Wigmans.

In Engeland gearriveerd:

1e stm.: S. J. de Geus.

Naar de Oost vertrokken:

2e stm.: W. Croes.
 3e stl.: J. P. Witsen, R. A. M. van Hooijdonk,
 E. J. Remmers.
 Hfd.wtk.: A. Kievit.
 2e wtk.: W. Biesheuvel.
 3e wtk.: H. Blaauw.
 4e wtk.: W. F. J. Boussen, O. A. van der Want.
 5e wtk.: I. J. Buis, M. P. Eland, F. Spoor, F. A. M.
 Bierings.

Naar de West vertrokken:

Gezagv.: C. L. Fangman.
 1e stm.: (als wnd. gezagv.): H. Faber.
 1e stm.: J. Goudriaan.
 2e stm.: H. G. Willemsen.
 2e wtk.: F. A. C. M. van Beek, A. G. Kallansee.
 (als wnd. 4e wtk.):
 5e wtk.: J. de Ruiter, 5e wtk.: J. W. van Leijden.

Naar Nigeria vertrokken:

3e stm.: J. J. Runneburg.
 5e wtk.: A. de Haan.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: K. Poort van Ingen en C. J. 't Gilde
 dipl. 1e stm. G. H. V.
 3e stl.: B. van Hardeveld en J. Vaandrager
 theor. ged. van het dipl. 2e stm. G.H.V.
 ll.stl.: W. Roselaar, F. X. C. van Collenburg,
 J. H. B. Jongen, H. van Hes, H. Steen-
 stra, D. J. van der Mast, M. P. J. Hage
 dipl. 3e stm. G. H. V.
 2e wtk.: W. Balvers en J. M. Nobels dipl. C. als
 Scheepswtk., K. J. Wiessner theor. ged.
 van het dipl. C. als Scheepswtk.
 3e wtk.: H. Blaauw dipl. C. als Scheepswtk.
 4e wtk.: A. H. Schulpzand, J. M. van der Linden
 dipl. B als Scheepswtk., J. H. de Koning
 en B. Velthuis theor. ged. van het dipl. B
 als Scheepswtk.
 5e wtk.: J. Wagemaker, J. W. van Leyden, S. A.
 Verhage, J. C. Handgraaf dipl. A als
 Scheepswtk.
 ll.wtk.: P. Balt, J. Hensbroek, J. Schrale,
 J. Slot Jr, J. L. Zieck, A. de Bats, P. F.
 Buil, F. Spoor, dipl. als Ass. Scheepswtk.
 H. G. F. Heijnen, F. A. M. Bierings,
 H. W. A. de Jong, M. F. Koens, C. P.
 Kortekaas, J. Klok, Voorl. Dipl. als
 Scheepswtk..

Cepromoveerd tot:

4e stm.: W. Roselaar, F. X. C. van Collenburg,
 H. van Hes, J. H. B. Jongen, H. Steen-
 stra, D. J. van der Mast, M. P. J. Hage.
 5e wtk.: P. Balt, J. Hensbroek, J. Schrale, J. Slot Jr
 J. L. Zieck, H. G. F. Heijnen, A. de Bats,
 P. F. Buil, F. Spoor, F. A. M. Bierings,
 H. W. A. de Jong, M. F. Koens, C. P.
 Kortekaas, J. Klok.

Timmerman: J. Zweere.
Voorl.: P. Reid en P. L. Dupain.
Pompl.: P. J. J. van Acker. J. Muilwijk.

In dienst getreden:

Bootsman: C. v. d. Hoeven.
Timmerman: C. Mulders.

De Dienst der Maatschappij verlaten:

2e stm.: H. Hooijer.
4e stm.: H. Patje.
5e wtk.: R. C. Bey, A. H. L. van Eijck.

Voorlieden: J. van Dijk en J. L. Goumare.
Bankwerker: K. Broek.
Chef kok: W. v. d. Veer.

Met pensioen:

Gezagv.: C. W. van Hardeveld, A. van der Wolf.

In Militaire Dienst:

3e stl.: P. C. Baijs, J. W. Niessink.

Uit Militaire Dienst:

3e stl.: A. A. C. van Dalen, L. M. de Keyzer,
E. Q. Abbas, D. W. P. van Burken.

TEWERKSTELLINGEN

Gedurende oktober medio november 1959.

- m.s. „Acmaea”: Hfd.wtk.: A. Versluys; 4e wtk.: J. L. 't Man-
netje.
s.t.s. „Arca”: 4e wtk.: J. Groen.
m.s. „Cinulia”: 3e wtk.: A. Lobs; 4e wtk.: P. J. Pouw; 5e
wtk.: L. P. H. Teune
m.s. „Clavella”: 3e stm.: A. G. de Grooth; 4e stm.: W. Drost;
5e wtk.: H. H. Apfel.
m.s. „Crania”: 2e stm. K. Poort van Ingen; extra 2e stm.:
H. G. Willemsen; pompman H. N. J. Breeker; chef kok:
K. C. G. v. d. Kraats
s.s. „Gyrotoma”: 2e stm.: J. J. van den Berg; 2e wtk.:
L. Langendoen; 5e wtk.: H. Buiten.
s.t.s. „Kabylia”: Gezagv.: C. J. van de Weyer; 4e wtk.: H.
Neervoort; bootsman: C. Poot; timmerman: C. A. Dingen-
mans; voorman: A. J. J. van Soest; chef hofmeester:
L. H. H. L. Leithuysen.
s.t.s. „Kelletia”: 4e stm.: G. C. van Malland.
s.t.s. „Kara”: 3e wtk. (als wnd. 2e wtk.) N. W. Groen.
s.t.s. „Kellia”: 1e stm.: J. van der Velden; 4e stm.: L. D. J.
van Zuilekom; 2e wtk.: J. van den Berg; 5e wtk.: A.
van Dam; 5e wtk.: J. Huisman; voorman: P. L. Dupain.
s.t.s. „Kermia”: 5e wtk.: J. Wagemaker.
s.t.s. „Khasiella”: 2e stm.: C. J. 't Gilde; 3e wtk.: L. de
Blieck; 5e wtk.: J. Schrale.
s.t.s. „Kopionella”: Gezagv.: J. Lous; 2e stm.: N. A. Jager;
3e stm.: P. R. Brunet de Rochebrune; 4e stm.: R. van
Westendorp; Hfd. wtk.: D. P. Koudenburg; 4e wtk. (als
wnd. 3e wtk.): J. Mostert; 5e wtk.: W. Poede; bootsman:
A. Heydens; timmerman: L. Neve; voorman: J. Wulf-
fraat; pompman: H. E. Tjon a Tjauw; chef hofmeester:
K. H. Nanninga; chef kok: W. v. Nette.
t.e.s. „Koratia”: Hfd. wtk.: P. Scherpenzeel; 2e wtk.: W.
Balvers; 5e wtk.: H. de Vin; voorman: J. C. van der
Wel.
t.e.s. „Korenia”: 2e wtk.: Th. H. J. Feldberg.
s.t.s. „Korovina”: Gezagv.: J. J. D. Bijlaard; 5e wtk.: J. van
den Tempel; bootsman: W. v. Dongen; timmerman:
H. C. v. d. Neut; voorman: P. D. Spaans; pompman:
C. M. P. Verbeek; chef hofmeester: C. Boogaarts; chef
kok: P. C. Bergmans.
s.t.s. „Koscicia”: 2e stm.: J. M. Hillen; 4e stm.: W. Hoogen-
dijk.

s.t.s. „Koscicia”: bootsman: C. J. de Fouw; voorman: P. Reid.
timmerman: J. Zweere; pompman: J. Muilwijk; chef
hofmeester: J. Baard.

s.t.s. „Kylis”: Gezagv.: L. Polderman; Hfd. wtk.: H. J. C.
Bosselaar; 2e wtk.: F. Scherstra; 5e wtk.: L. Cijssouw;
5e wtk.: J. J. Elich; 5e wtk.: R. O. Koop; 5e wtk.:
K. G. Kossen; chef kok: J. M. Maaskant.

s.t.s. „Philine”: 4e stm.: N. J. Steens.

t.e.s. „Thelidomus”: 2e stm. P. J. Bakker.

m.s. „Tibia”: 1e stm.: A. de Ligt; 2e wtk.: J. M. Nobels; 4e
wtk. (als wnd. 3e wtk.): C. J. Vermeulen; 5e wtk. (als
wnd. 4e wtk.): R. Dikken.

t.e.s. „Tomocyclus”: Gezagv.: N. P. N. Reus.

s.t.s. „Vivipara”: 1e stm.: E. J. Stapper; 4e stm.: E. Kuyt;
5e wtk.: P. J. Ferwerda; 5e wtk.: C. L. Bakker; 5e
wtk.: A. van Dijk; ll.wtk.: R. L. van Heuven van Staere-
ling en P. J. Quist; bootsman: J. H. Roos; pompman/
bankwerker: L. C. C. v. d. Pluim; pompman/bankwerker:
P. M. A. Bierman; bankwerkers: P. J. Edelman en
P. Kooy; chef hofmeester: F. B. Wayers; chef kok C. A.
Verhulp.

s.t.s. „Zafra”: Hfd. wtk.: G. C. H. Dijkstra.

WALPERSONEEL

In dienst getreden:

- 1-10-'59: Mej. M. L. C. E. Groffen - sectie BH
Mej. S. Verhage - sectie SG
Mej. L. L. van den Berge - sectie SO
Mej. E. Beuzenberg - sectie CC
5-10-'59: Mej. E. J. den Houting - sectie CC
Mej. C. J. de Lange - sectie SL
1-11-'59: F. G. v. d. Broek
(ex Shell Pernis) - sectie MA

De dienst verlaten:

- 1-10-'59: Mej. N. J. Roos - sectie BH

Gepensioneerd:

- 1-10-'59: F. Edens

In militaire dienst:

- 7-10-'59: P. Boogerman - sectie SO

Tewerkgesteld:

- 5-11-'59: W. de Loos (ex Shell Curaçao) - sectie GD
5-11-'59: G. van Leeuwen
(ex Shell BP - Nigeria) - sectie NB

Overgeplaatst:

- 12-10-'59: Mej. M. Th. de Kloe van sectie CC naar MW
2-11-'59: J. G. v. d. Weyer van CD naar AD
2-11-'59: Mej. A. van Sachtelen van SL naar GD

Jubilea:

- 2-10-'59: J. Boersma - sectie RC - 30 jaar
21-10-'59: J. C. W. Schuller tot Peursum - sectie PR
- 30 jaar
14-11-'59: J. B. M. Ouwens - sectie WD - 10 jaar

Geboren:

- 22-10-'59: Alexander, zoon van A. F. H. Kragten
- sectie AD

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ

In Nederland gearriveerd:

P. Tazelaar

In Nederland gearriveerd en de dienst der Maatschappij verlaten:

N. Schermer

SHELL TANKERS LIMITED, SINGAPORE

Teruggekeerd van verlof:

G. den Bakker